



## SERVICE INFO



# グレード付きころがり接触ロッカーアーム BMW バルブトロニックおよび PSA エンジン向け

メーカー：BMW、シトロエン、ミニ、プジョー

部品番号 / OE 番号：

NA	BMW	PSA
422 0221 10	11 33 7 559 792	0903.H3
422 0222 10	11 33 7 559 793	0903.H5
422 0223 10	11 33 7 559 794	0903.H6
422 0224 10	11 33 7 559 795	0903.H7
422 0225 10	11 33 7 559 796	0903.H8
422 0226 10	11 33 7 559 797	0903.J6
422 0231 10	11 33 7 530 979	-
422 0232 10	11 33 7 530 980	-
422 0233 10	11 33 7 530 981	-
422 0234 10	11 33 7 530 982	-

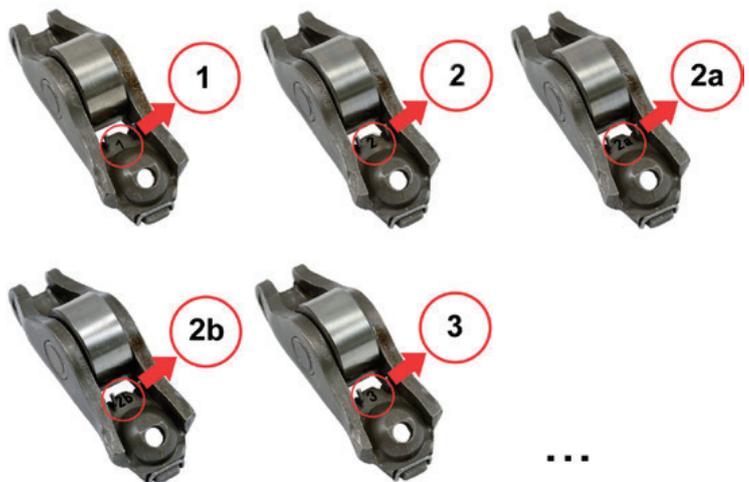


画像 1：BMW バルブトロニックの概要

BMW バルブトロニックおよび PSA エンジンでは、グレード付きロッカーアームが吸気弁側と排気弁側の両方に取り付けられています。1つの例外を除いて、ロッカーアームにはそれぞれコード番号が付けられています（画像 2 を参照）。例外となる仕様では、コード番号はロッカーアームに示されていません。

ロッカーアームは必ず同じタイプの部品と交換する必要があります。つまり、エンジン内に取り付けられたすべてのロッカーアームに同じグレードが付いていなければなりません。言い換えると、すべてのロッカーアームに同じコード番号が付けられているか、コード番号がまったくないということです。

まれに、異なるグレードのロッカーアームが取り付けられている場合があります。この場合、システムから取り外したのと同じグレードのロッカーアームを取り付ける必要があります。



画像 2：ころがり接触ロッカーアームのマーキングの例

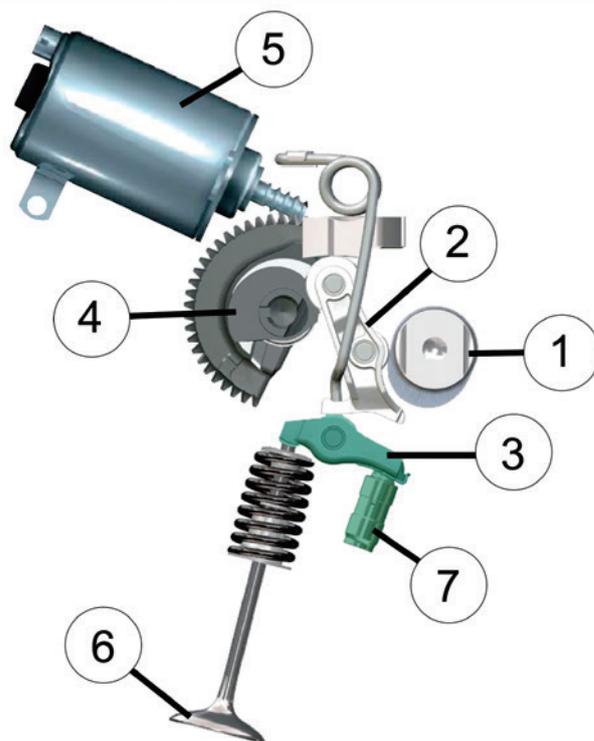


### バルブトロニックエンジンの技術的背景 (画像 3) :

この場合、吸気弁はスロットルバルブの機能を担い、カムシャフト (1) ではなく、中間アーム (2) を介して駆動されます。

同じく分類されている中間アーム (2) には、カムが動作する中心部に転動体が取められています。下端にはロッカーアーム (3) の転動体と、油圧補正エレメント (7) があります。

上部のアーム (2) は、もう 1 つの転動体を介して偏心軸 (4) に接続されています。ドライバーが要求する負荷の状態に従って、電気モーター (5) が偏心軸 (4) を回転させます。偏心エレメントの位置によって、中間アーム (2) はカムの回転をバルブ (6) に伝達します。システムの調整は、エンジン回転数およびアクセルの位置に基づいて行われます。



画像 3 : BMW バルブトロニックのシステム部品の詳細

自動車メーカーの仕様を順守してください！

スペアパーツおよび技術情報については、  
[www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) または  
[www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com) を参照してください。